附件2

**青岛市社会科学优秀成果奖评审表**

**题目**

参评成果形式 学 科 组

**成果形式**：著作、论文、智库成果。

**学科组**：经济学组、管理学组、政治法学组、智库应用成果组、哲学社会学组、教育学组、语言文学艺术组、历史文化两创组。

申报人姓名

工作单位

申报（推荐）单位 （与盖章单位一致）

填表日期

**年 月 日 报**

**填 表 说 明**

1.成果参评需填报本表一式四份，其中两份经所在单位负责人签署意见并加盖公章，两份作匿名处理。匿名是指将评审表中所有能透露作者个人信息的内容空白不予填写（年龄、职称必须填写），如有遗漏或遮蔽不严的，不予受理，并取消当年参评资格。

2.申报成果一式两份，其中著作需提交一份原件和一份匿名原件，论文、研究报告、决策咨询文稿需提交一份原件和一份匿名复印件。

3.本表除表格中“作者签名”一栏用钢笔或签字笔手写外，其它部分一律用电子版填写。

4.本表如需复印，请一律用A4纸，以便装订存档。

5.标红部分为填写注释，正式填写时请删除。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 成果名称 | | 请严格按原件（论文按发表题目、专著按版权页题目、课题按结项证书题目）填写，务必准确、属实。著作类成果请加“《》” | | | | | | | | | | | | |
| 申报人姓名 | | |  | | | | 性别 |  | 年龄  （周岁） | |  | 政治面貌 | |  |
| 工作单位 | |  | | | | | | | 职务 | |  | 职 称 | |  |
| 通讯地址 | |  | | | | | | | | | | | | |
| 联系方式 | | 单位电话： 手机： | | | | | | | | | | | | |
| E-mail | | |  | | | | | | | | | |
| 其 他 作 者 | 姓名 | | | 性别 | | 工作单位 | | | | 职务 | | | 联系电话 | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | | |  | |
| 参评成果内容摘要（作者填写）  （重点围绕创新程度、研究难度、学术价值、社会效益等方面填写，1000字左右，可附页）  **以下内容为范例：正式填写时请删除**  **一、成果的创新程度**  研究以协同演化理论为基础，从主体协同与技术协同的视角出发构建了协同创新网络模型。运用网络分析方法刻画了创新网络结构的特征，并探究内生结构因素与外生属性因素对协同创新网络的影响及其演变规律。选取新能源汽车产业作为实证案例，揭示产业协同关系形成的动态驱动力。  在研究视角方面，以往研究多聚焦于单一视角来描述协同创新活动，并且倾向于单独讨论内部或外部层面的因素，而鲜有研究从多维度视角出发，结合协同驱动机制进行综合阐述。本研究通过构建主体协同与技术协同视角的协同创新网络模型，旨在揭示产业协同关系形成的动态驱动力。……  **二、成果的研究难度**  首先，数据的收集、预处理与分析较为复杂。新能源汽车产业作为快速发展的新兴领域，其合作发明专利数据不仅数量庞大，而且来源多样、结构复杂。这些数据涉及不同创新主体间的合作状况、技术领域的交叉融合等多个层面，需要研究者进行筛选和清洗工作，以排除无效和冗余信息，确保数据的精确性和可信度。这一过程不仅耗费大量时间，还要求研究者拥有扎实的专业知识和数据处理能力。  其次，构建基于数据的随机行动者导向模型极具挑战性。该模型属于国际上较为先进的模型，要求研究者能够精确捕捉并描述协同创新网络中各主体间的复杂关系，包括合作强度、合作频率、合作稳定性等多个维度。对研究者的技术能力提出了较高的要求。……  **三、成果的学术价值**  本文的研究成果基于作者所主持及参与的多项在研课题，展现了其研究的前沿性。该研究得到了XX项目(XX，编号:XX)的资助。本研究扩展了协同创新网络理论为理解新兴产业创新网络的演变提供了新的理论支持，论文提出的研究方法和框架体系同样适用于其他新兴产业及相关领域的研究。……  **四、成果的社会效益**  本研究通过深入剖析新能源汽车产业协同创新网络的演化机制和影响因素，为政策制定者提供了科学依据和决策参考。研究成果可以指导政策制定者制定更加精准有效的产业扶持政策，推动产业内部和外部的协同创新活动，提高技术创新资源的配置效率和使用效益。因此，本研究对于推动新能源汽车产业的健康发展和实现经济社会的可持续发展具有积极的社会效益。**……** | | | | | | | | | | | | | | |
| 参评成果有关情况（作者填写）  题目    发表时间 年 月 （出版社出版）  年 期 （杂志刊用）  —————年———月———日——————————————————— (鉴定通过)  —————年———月———日——————————————————— (领导批示)  —————年———月———日——————————————————— (采用)  （发表时间请根据成果类型选择相应的行填写）  引用转载；领导批示、采纳应用；社会影响等情况（300字左右，可加页）  **（以下内容为范例：正式填写时请删除）**  **一、文献引用转载。**研究成果自发表以来被CSSCI来源期刊引用12次。  **二、领导批示。**研究成果获得正省级领导批示2次。  **三、部门采纳应用。**研究成果关于完善海上天然气开发与国际市场需求匹配机制，提升海洋工程、能源开发、燃气存储等领域的基础设施完善与定价机制等观点，被自然资源部海洋战略规划与经济司采纳应用。  **四、社会影响。**本研究是参评人基于国家社会科学基金重点项目的重要研究成果，是支撑数字化协作配送在大规模协作联盟背景下有效应用的关键运营策略。作为重点科研项目的关键组成部分，本研究成果通过提出平台化的在线大规模协作配送联盟拆分策略，为物流行业的数字化转型提供了有力的技术支持，能够促进城乡物流双循环畅通，助力城乡一体化发展和乡村振兴战略。  注：以上引用转载；领导批示、采纳应用；社会影响等情况均需提供有关证明或资料复印件，并按填写顺序排列装订报送, 封页注明“参评成果有关情况”字样，原件要标明姓名和单位。引文等证明材料附引用刊物的封皮、目录、引用文章的首页和实际引用页的复印件。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本 人 承 诺  我保证所报材料完全属实。成果已进行重复率检测，已根据需要进行著作cip核字号验证。我承诺遵守青岛市社会科学优秀成果评奖的有关规定，如有违反，本人愿意承担一切责任。  作者签名：作者签名部分务必为申报人亲自手写，  集体作者由项目负责人手签，不得打印  年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | |
| 作者所在单位（推荐）意见  同意申报。  负责人签字： 单 位 盖 章    年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 学 科 组 评 定 意 见 及 等 级  组 长 签 字：  年 月 日 |
| 青岛市社会科学优秀成果奖评选委员会意见  评委会盖章  年 月 日 |

**青岛市社会科学优秀成果奖评选委员会制**